

## Resumo de Aviso do Plano Anual de Avisos

Aviso a publicar em: -

Natureza do aviso: Convite

Âmbito de atuação: Operação

### Designação do aviso

Mobilidade Local Sustentável: Frota de autocarros limpos para a linha pendular de itinerário entre Alcácer do Sal e Odemira (FTJ)

### Finalidades e objetivos

Tendo em conta o perfil produtivo da região e os impactos decorrentes do encerramento da Central Termoelétrica de Sines, as respostas aos desafios da transição podem ser agregadas por Necessidades identificadas, tendo em vista os objetivos expressos no PNEC 2030 e na Lei de Bases do Clima. Estes elementos contribuirão de forma significativa para o Plano Regional de Ação Climática, que a Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Alentejo está a elaborar, devendo ser aprovado até fevereiro de 2024. Estas intervenções visam dar resposta à perda de emprego e à quebra na riqueza produzida, através de medidas dirigidas aos trabalhadores afetados pelo processo de transição, apoios a projetos que criem novos postos de trabalho e novas oportunidades de emprego em áreas que diversifiquem a economia regional, complementados com apoios à reconversão e inserção no mercado de trabalho dos trabalhadores para responder aos desafios resultantes do processo de transição. Assim o Plano Territorial para a Transição Justa pretende dar resposta às necessidades da Diversificação Económica, Perfis de competências e à mobilidade dos trabalhadores. Pretende este Aviso contribuir para a mobilidade dos trabalhadores.

Antecipando dinâmicas reforçadas em termos de movimentos pendulares para as recentes bacias de emprego, decorrentes dos investimentos de diversificação no território e como resposta às fortes necessidades de sistemas de transportes coletivos - ambientalmente sustentáveis, será fundamental considerar soluções de mobilidade coletiva cruzada, considerando a forte pressão sobre a habitação e o que as distâncias significam como obstáculo no acesso ao emprego. Considerando, para este efeito, os fluxos de mobilidade medidos através do número de polarização do emprego, nos concelhos de Sines e Santiago do Cacém e que terão um forte incremento com a estruturação de investimento em torno do cluster das energias renováveis; a estruturação do cluster agroalimentar com forte expressão nos concelhos de Odemira e Alcácer do Sal; e a dinâmica turística que com forte expressão no eixo entre Odemira - Santiago do Cacém - Grândola.

São dinâmicas que mostram a funcionalidade deste espaço territorial e que remetem para a consolidação de um sistema urbano policêntrico suportado em subsistemas urbanos regionais e em eixos de relacionamento de proximidade. Neste contexto, as ações para dar resposta aos movimentos pendulares associados ao trabalho visam qualificar o subsistema do Alentejo Litoral, de forma a articular os sistemas de transporte em torno de uma mobilidade sustentável, de forma a consolidar o sistema urbano policêntrico e a promover a equidade territorial, conforme referido no Plano Regional de Ordenamento do Território do Alentejo (PROT).

### Programação

Programa	Programa Regional do Alentejo 2021-2027
Prioridade do Programa	6A - Fundo Para Uma Transição Justa
Objetivos específicos	JSO8.1 - Fundo para uma Transição Justa

Tipologia de ação	JSO8.1-09 - Mobilidade Sustentável (JSO8.1)
Tipologia de intervenção	JSO8.1-09-01 - Mobilidade Sustentável (JSO8.1)
Tipologia de operação	8007 - Mobilidade Sustentável (FTJ)

### Dotação Indicativa

Programa	Fundo	Dotação Fundo	Taxa Máxima Cofinanciamento	Financiamento Nacional	Dotação Nacional	Total
ALT2030	FTJ	6 000 000,00 €	85,00%		0,00 €	6 000 000,00 €
Total		6 000 000,00 €	-		0,00 €	6 000 000,00 €

## Enquadramento em instrumentos territoriais

Instrumento Territorial:

Enquadramento:

## Região

Alentejo.

## Período de candidaturas

De Novembro 2024 a Fevereiro 2025

## Observações

4 de novembro de 2024 a 14 de fevereiro de 2025

## Modalidade de apresentação

Individual.

## Legislação nacional

Este Aviso tem política pública regulada ou contribui para Agenda ou Estratégia Nacional?

Não

Este Aviso tem Regulamentação Específica?

Não

## Ações elegíveis

Neste âmbito está prevista a seguinte ação elegível: aquisição de autocarros limpos de acordo com os estabelecido nas diretiva 2009/33/EC para a linha pendular de itinerário entre Alcácer de Sal e Odemira dentro da área funcional criada pela bacia de emprego do cluster de renováveis, turismo e da fileira do agroalimentar.

## Tipificação Entidade beneficiária

Pública.

## Entidades beneficiárias (incluindo destinatários, quando relevante)

Comunidade Intermunicipal do Alentejo Litoral, enquanto Autoridade de Transportes com competências nesta matéria, em forte articulação com o tecido económico e empregador da região.

## Outras observações

-